

VOLVO ORIGINAL CUP HOLLAND

VAKER GESTELDE VRAGEN OVER REGLEMENT, TECHNIEK EN DE INTERPRETATIE

De laatst toegevoegde onderwerpen (17.12.2007) zijn rood weergegeven

- 1.6.3 *Kan de verplichte reclame voor deelnemers aan de Volvo Original Cup worden afgekocht of worden geweigerd?*
Nee, de verplichte Cupreclame kan niet worden afgekocht of geweigerd. Ook is art. 10.5 uit het KNAF ASJ hierop niet van toepassing. Dit artikel heeft namelijk alleen betrekking op de verplichte reclame van een wedstrijdorganisator.
- 1.6.3.a *Mag een andere kleur zonnestrip op de voorruit worden aangebracht?*
Nee, de zonnestrip wordt uitsluitend in twee delen geleverd (gele kleurstrip en blauwe tekst VOLVO ORIGINAL CUP HOLLAND) om de kosten van het aanmaken van de strips te reduceren. Als het Bestuur voor aflevering zelf beide stickers op elkaar zou plakken, wordt het moeilijk om deze dubbele strip strak en glad op de voorruit te plakken.
Let er wel op, dat de zonnestrip niet meer dan 10 cm hoog mag zijn.
- 2.1.4 *Moeten alle onderdelen als originele Volvo-onderdelen herkenbaar zijn?*
Nee, indien bij technische controle onduidelijkheid is over de originaliteit van een onderdeel, wordt in de regel het betreffende onderdeel uit de wedstrijdauto vergeleken met eenzelfde onderdeel uit een onderdelenmagazijn of uit een niet-wedstrijdauto.
- 2.1.6 *Wat wordt bedoeld met de tekst "De auto's mogen overeenkomstig een bepaald modeljaar worden uitgerust" ?*
Dat de auto's exact overeenkomstig een bepaald modeljaar mogen worden opgebouwd en uitgerust, maar dat ook componenten en onderdelen van diverse bouwjaren mogen worden samengevoegd. Met andere woorden: uit originele Volvo-componenten (uiteenlopend van carrosserie, motor en assen tot accessoires) van diverse bouwjaren mag een naar het oordeel van de deelnemer ideale auto worden samengesteld.
- 2.3/2.4 *Mag het motormanagementsysteem gewijzigd worden?*
In het Technisch Reglement VOCH (artikel 2) staat nergens vermeld, dat het motormanagementsysteem gewijzigd mag worden. Dus geldt artikel 2.1.3 :
"Alleen die wijzigingen zijn toegestaan, die zijn vermeld in dit Reglement Volvo Original Cup. Alle andere wijzigingen zijn verboden."
Bij een controle kan in geval van twijfel over een motormanagementsysteem de betreffende computer door de technisch commissaris worden vervangen door een standaard systeem en worden getest. De motor moet dan hetzelfde karakteristieken/prestaties leveren. Dit volgt uit artikel 2.1.4: "Alle ingebouwde onderdelen moeten als originele Volvo-onderdelen herkenbaar zijn. Bij een technische controle wordt in de regel een onderdeel uit de wedstrijdauto vergeleken met het betreffende onderdeel uit een onderdelenmagazijn of uit een niet-wedstrijdauto."
Samengevat: wijzigen van het motormanagementsysteem is dus niet toegestaan.

Ter verdere aanvulling op deze vraag:

De ideale combinatie van carrosserie, motor, brandstofsysteem, motormanagement-

systeem binnen een bepaald type mag een deelnemer zelf kiezen. Zolang de motor en het brandstofsysteem maar uit de standaardreeks (door de jaren heen) van dat model komt. Dat staat in artikel 2.1.6:

"De auto's mogen overeenkomstig een bepaald modeljaar worden opgebouwd, maar ook mag uit originele Volvo-componenten van diverse bouwjaren van een bepaald type een naar het eigen oordeel optimale auto worden samengesteld."

Combineren van diverse componenten (koetsen, motoren, brandstofsysteemen, computers) binnen de verschillende versies van de 240 (of natuurlijk binnen de diverse versies 740 of binnen die van de 940) is dus toegestaan. Het door elkaar combineren van allerlei componenten van de types 240/740/940 valt echter buiten het reglement, want al is het origineel Volvo, je blijft niet binnen eenzelfde type. Ook artikel 2.3.4/2.3.5 (originele nokkenassen) sluit hierop aan.

2.3.1 Wat zijn in VOCH de toegestane nokkenassen?

De volgende tabel geeft een overzicht van de binnen de VOCH toegestane nokkenassen.

Name	Lift [mm] in/out	Intake [degrees]		Exhaust [degrees]	
		Before top	After bottom	Before bottom	After top
A	10.5	12.6	48.6	48.6	12.6
B	10.6	14.1	50.1	50.1	14.1
D	11.2	15.5	57.5	57.5	15.5
F	9.5/10.5	-6.4	45.6	44	13.1
H	12.0/11.5	21.1	57.1	57.1	17.1
K	11.95	15	57.8	57.8	15
L	9.8	4.9	46.9	46.9	4.9
M	9.5/10.5	-6.4	45.6	44	13.1
T	9.94	3.8	41.8	41.8	3.8
V	11.37	11.7	53.7	53.7	11.2
VX	11.37/10.65	8	58	50	6
VX3	11.37/10.65	5	55	47	3
X	10.65	10.1	46.1	46.1	10.1
Y	10.35	8.1	44.1	44.1	8.1

2.3.1 2.3.1 Moeten de nokkenassen origineel Volvo zijn of is het toegestaan een kopie van een standaard nokkenas te gebruiken?

Alleen **originele** standaard Volvo-nokkenassen mogen worden toegepast. Het toepassen van een kopie / imitatie is niet toegestaan. De populaire H-nokkenas, die gebruikt moeilijk te verkrijgen is, kan weer door Volvo worden geleverd omdat de productie ervan in verband met de Scandinavische VOC weer ter hand genomen is. Het Volvo part number van deze H-nokkenas luidt 1346 419, voor het bestellen is het te vinden bij "Old parts", waar ook onderdelen voor de 140-serie, Amazon e.d. te vinden zijn.

De technische commissaris kan op originaliteit een specifieke controle uitvoeren.

- 2.3.1 2.3.1 *Is het toegestaan een z.g. penta-krukas te monteren?*
Nee, een penta-krukas is nooit standaard toegepast in de motoren van de 240, 740 en 940 en is daarom verboden.
- 2.3.1 2.3.1 *Zijn er motoren toegestaan met een andere slaglengte dan 80 mm?*
Nee, in de toegestane motoren zijn uitsluitend krukassen toegepast met een slaglengte van 80 mm. Elke andere slaglengte is niet origineel en daarom verboden.
- 2.3.1 *Mogen grotere kleppen worden gemonteerd?*
De motoren, die binnen de VOCH zijn toegestaan, hebben allemaal inlaatkleppen van 44 mm en uitlaatkleppen van 35 mm. Elke andere maat is verboden.
- 2.3.1 *Is het toegestaan een krukas met een langere slag te monteren?*
Nee, een langere slag resulteert in een grotere cilinderinhoud en is niet toegestaan.
- 2.3.6 2.3.6 *Mogen zuigers, drijfstangen en krukassen worden gebalanceerd?*
Ja, maar dit balanceren mag uitsluitend worden gedaan door puntsgewijs materiaal te verwijderen, dus door te boren of plaatselijk te slijpen. Draaien is daarbij niet toegestaan, evenmin als het toevoegen van materiaal.
- 2.3.6 2.3.6 *Mogen de cilinders worden opgeboord en overmaatse zuigers worden gemonteerd?*
Ja, een motor mag overeenkomstig het Werkplaatshandboek gereviseerd worden. In dat verband mogen de cilinders opgeboord worden tot max. 96,9 mm. Alleen de in het Werkplaatshandboek aangegeven maten voor de overmaatse zuigers (max. +0,6 mm) mogen toegepast worden.
- 2.3.6 *Is een verstelbaar nokkenastandwiel toegestaan?*
De toegestane motoren zijn geen van allen ooit geleverd met een verstelbaar nokkenastandwiel. Toepassen van zo'n verstelbaar tandwiel is dus verboden.
- 2.6.1 2.6.1 *Mogen behalve originele Volvo-uitlaten, ook uitlaten van een andere fabrikant of zelf gemaakte uitlaten worden gebruikt?*
Ja, behalve een standaard Volvo-uitlaat is ook een imitatie uitlaat toegestaan, mits het toegepaste systeem maar lijkt op een origineel systeem. Zo moeten er 2 dempers in zijn opgenomen en mag het een maximale diameter hebben van 60 mm. Let er verder op, dat het uitlaatsysteem moet zijn voorzien van een katalysator (KNAF-eis).
- 2.6.1 *Wordt bij de beschrijving van de uitlaatdiameter (maximale diameter van 60 mm) de binnen- of de buitendiameter van de uitlaat bedoeld?*
Hier wordt, zoals in "uitlaatland" gebruikelijk, de buitendiameter bedoeld, bij controle is dit meetbaar zonder demontage.
- 2.7.1 2.7.1 *Bij forse frontschade kan de accu beschadigen, wat kan leiden tot vervolgschade in de motorruimte door accuzuur. Mag de accu verplaatst worden naar de kofferbak?*
Nee, de accu moet op zijn oorspronkelijke plaats blijven staan. Wel wordt geadviseerd om na een frontschade altijd de accu te controleren op lekkage en in zo'n geval zo snel mogelijk zuurresten met veel water weg te spoelen. Behalve dat zo ongewenste vervolgschade aan de auto voorkomen wordt, zorg je er zo tevens voor, dat de mensen, die herstelwerk gaan uitvoeren, niet meer met zuurresten in aanraking kunnen komen.

2.9.2 2.9.2 *Mogen aan de achteras ook niet-originele spoorverbreeders worden toegepast?*

Ja, omdat de betreffende originele onderdelen nauwelijks verkrijgbaar zijn, mogen vervangende spoorverbreeders worden toegepast tot een maximale breedte van 2 cm.

2.11.2 *Is het toegestaan om de remleidingen naar de achteras, en e.v.t. brandstofleidingen van en naar de tank, te verplaatsen van onder de auto naar binnen door de auto?*
Het is expliciet verboden de brandstofleidingen binnen de carrosserie of bagageruimte te brengen, één en ander in navolging van het Zweedse reglement. Aangezien de Zweden met hun wedstrijden gedurende pakweg 15 jaar op vaak slechte wegen vast deze problemen herkend zullen hebben, blijft ook hun reglement aangeven: op de oorspronkelijke plaats buiten de carrosserie. Het aanbrengen van bescherming is wel toegestaan.

2.13.5 *Aanwijzing van de originele brandstofmeters is vaak onbetrouwbaar, mag er een tweede (niet originele) brandstofmeter elders gemonteerd worden?*

Afwijkingen door storingen in het dashboard zijn bekende problemen bij 740 en 940. Het Bestuur heeft daarom geen bezwaar tegen het plaatsen van een extra brandstofmeter elders in de auto, indien deze wordt aangesloten op de originele niveau indicator.

3.1 **Veiligheidsvoorzieningen:** *Als een bestuurdersstoel ver naar achteren gemonteerd wordt, is deze bevestiging niet altijd erg stevig. Hoe kun je dit oplossen?*

Als de stoelen niet op de originele montagepunten in de auto (kunnen) worden gemonteerd, gelden **met ingang van 1 januari 2008 nieuwe FIA-voorschriften**.

Deze zijn opgenomen in de Annexen J 2008 in artikel 253-16, punt 1 en 2 en in tekening 253-52. **Deze nieuwe voorschriften voor stoelmontage gelden ook voor bestaande situaties, die dus hierop aangepast moeten worden!**

Meer gegevens zijn te vinden in het ASJ 2008 of op www.knafrallysport.nl onder Techniek (Reglementswijzigingen 2008).